



Beton und mehr...

Spurwegplatten



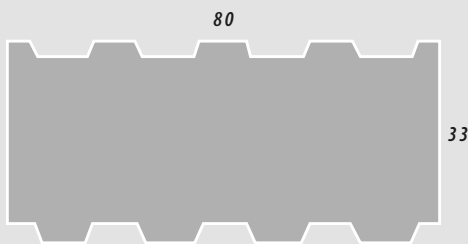
Zur Schonung von Natur und Umwelt wird beim Bau von Fahrwegen dem Spurweg der Vorrang gegeben.

Spurwegplatten aus Beton eignen sich hierfür besonders:

kurze Bauzeit bei weitgehender Unabhängigkeit von Witterung, sofortige Befahrbarkeit, hohe Belastbarkeit, niedrige Unterhaltungskosten und leichtes Auswechseln einzelner Platten.



Kurven können durch Verziehen der **Spurwegplatten** oder durch Verwendung von **Kurvenkeilsteinen** hergestellt werden.



Technische Daten Spurwegplatten

Oberflächenausführung: grau

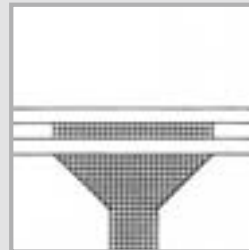
Format*	Stärke	Gewicht	Bedarf Stück/lfm	Gewicht kg/m
L x B in cm	in cm	kg/Stück	Doppelspur	Doppelspur
80 x 33	12	75	6	450

* Nach ZTV P200 muß das Gesamtraster der Verlegung durch vorheriges Auslegen von Steinreihen ermittelt werden. Je nach Einbausituation können die Rastermaße variieren.

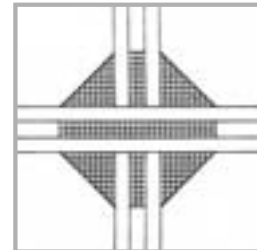


Grau

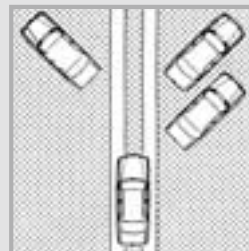
Kombinierbar mit **Blatt-Verbundpflaster** und **Blatt-Universal-kammer-Steinen**.
Belag in Oberfläche und Farbe angepaßt an Pflasterbelag.



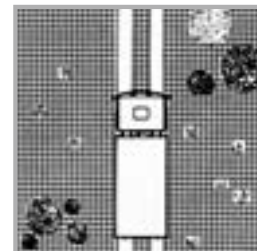
Spurweg mit Abfahrt



Spurwegkreuzung



Spurweg für Parkplatz-Ein-/Ausfahrt



Spurweg für Schwerverkehr in Fußgängerzone



Adolf Blatt

GmbH & Co. KG

74366 Kirchheim/Neckar
Telefon (0 71 43) 89 52-0
Telefax (0 71 43) 89 52-55
info@blatt-beton.de
www.blatt-beton.de

Betonwerke:
Kirchheim/Neckar, Gemrigheim
Alpine-Moräne
Edelsplitt- und Kieswerk:
Neuried 1, Ortenaukreis



BauDatenbank
Wir sind Mitglied

Farbabweichungen sowie Ausblühungen sind möglich und berechtigen nicht zur Beanstandung.